



TOBB

TÜRKİYE
ODALAR VE BORSALAR
BİRLİĞİ

GENEL SEKRETERLİĞİNE

23.02.2018 3317

Tarih : İVEDİ FAKS
Sayı : 0512/
Konu : ADR Çalışma Grubu Toplantısına
Görüş hk

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan 16.02.2018 tarihli bir yazıda, ülkemizin Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması'na (ADR) 22 Mart 2010 itibariyle, Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşme (COTIF) ve C Eki olan Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Yönetmelik'e (RID) ise 1 Haziran 1985 itibariyle taraf olduğu ve bu anlaşmalara dair mevzuat çalışmalarının tamamlandığı belirtilmektedir.

Aynı yazıda, ADR Anlaşmasının A ve B ekleri ile RID hükümlerinin uyumlulaştırılması amacıyla Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaştırma Komitesi'nin Tehlikeli Malların taşınması Çalışma Grubu tarafından her 6 ayda bir düzenlenen RID/ADR/ADN Ortak Çalışma Grubu Toplantıları (WP.15/AC.1) düzenlenmekte olduğu bildirilmektedir. Ayrıca, 12-16 Mart 2018 tarihlerinde Bern'de düzenlenecek olan söz konusu toplantıda görüşülmek üzere aşağıdaki konularda Birliğimizin görüşleri talep edilmektedir:

- Almanya Hükümeti tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/01e), sınıf 1 (patlayıcı) maddelerin taşımacılığında kullanılan ambalajların işaretlemesinde 5.2.1.5 hükmünde "taşıma faaliyetinin yapıldığı ülkeler arasında başka bir anlaşma söz konusu olmadığında, işaret... en az bir veya daha fazla dilde, bu dillerden birinin Fransızca, Almanca veya İngilizce birinde olmalıdır" (RID için ilaveten İtalyanca eklenmektedir) şeklinde değiştirilmesi teklif edilmektedir.
- Almanya Hükümeti tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/02e), 4.1.6.8 hükmüne "Eğer valfler, taşıma sırasında yerinde kalacak başka bileşenler ile donatılmış ise (örneğin, adaptör veya tutma aygıtı) bunlar da değerlendirmeye/incelemeğe tabi olacaktır." Eklenmesi teklif edilmektedir.
- Avrupa Endüstriyel Gazlar Birliği (EIGA) tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/03e), Amerika Birleşik Devletleri Ulaştırma Birimi (DOT) tarafından onaylanan basınçlı kapların taşınmasına ilişkin; ilgili onay belgelerinin muadil kabul edilmesi, periyodik muayenelerinde, dolum oranlarında vs ADR/RID/ADN hükümlerinin uygulanmasına dair ilave hükümler eklenmesi teklif edilmektedir.
- Polonya Hükümeti tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/06e), 6.8.2.6.1'deki tabloda yer alan EN 14025:2013 ve EN 14025:2013 + A12016 standartlarında atıfta bulunulan EN ISO 15614-1:2017 standardında kaynak prosedür testlerinin hangi seviyesinin kullanılması gerektiğiyle ilgili görüş talep edilmektedir.
- Birleşik Krallık tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/08e), 6.8.2.5.1'e ve alt başlıklarına yeni üretilen tanklar için revize şablonların eklenmesi teklif edilmektedir.



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Konu: ADR Çalışma Grubu Toplantısına Görüş

- Uluslararası Vagon Sahipleri Birliği (UIP) tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/09e), tanklara yapılan tamir, bakım ve kaynak gerektiren uygulamalarda kaynak kalitesini vb işlemlerin kontrol ve onayını verecek otoritenin/yetkili kurumların belirlenmesini içeren bir hükmün 6.8.2.1.23 altına eklenmesi teklif edilmektedir.
- Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/10e), tehlikeli mal taşıyan şoförlerin yenileme eğitimlerinin bir kısmının çevrim içi (uzaktan) gerçekleştirilebilmesi için ADR 8.2.2.5.2 ve 8.2.2.5 hükümlerine ekleme yapılması teklif edilmektedir.
- Fransa Hükümeti tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/11e), RID/ADR 6.8.5.1.2 (a)'da değişiklik yapılmak suretiyle, dondurulmuş sıvılaştırılmış gazların taşımacılığında kullanılan tankların üretiminde kullanılan malzemelere ostenitli-ferritli paslanmaz çeliğin eklenmesi teklif edilmektedir.
- Fransa Hükümeti tarafından sunulan öneride (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/12e), 0.5 bar basıncını aşmayan tanklarda uygulanan (6.8.2.6.1'e göre) EN 13094 standardı ile ilgili olarak söz konusu standardın revizyonunun yapıldığı ve ADR 2019'a yetişmeyeceği göz önüne alınarak, bu standarda ilişkin belirli teknik şartların ADR/'RID'a eklenmesi teklif edilmektedir.
- Avrupa Aerosol Federasyonu (FEA) tarafından sunulan öneride (Inf.5), 62615'deki 50°C'de izin verilen azami iç basıncın 1,32 Mpa'dan (13,2 bar) 1,5Mpa (15 bar) olacak şekilde değiştirilmesi teklif edilmektedir.
- Rusya Federasyonu Hükümeti tarafından yapılan öneride (Inf.12), RID/ADR/ADN Bölüm 6.2'deki 84/525/EEC, 84/526/EEC ve 84/527/EEC numaralı Avrupa Birliği Direktiflerine yapılan atıfların metinden çıkarılması teklif edilmektedir.

Söz konusu önerilere ilişkin belgeler BMAEK internet sitesinde yayınlanmakta olup; resmi dökümanlara <https://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/ac12018.html> adresinden, resmi olmayan dökümanlara da (Inf.) <https://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/inf120318.html> adresinden ulaşılabilmektedir.

Bilgilerini ve Birliğimiz görüşüne esas teşkil etmek üzere yukarıda bahsedilen konularla ilgili Odamız görüşünün en geç 2 Mart 2018 tarihine kadar Birliğimize yazılı ve e-posta yoluyla (ahmet.karakas@tobb.org.tr) iletilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Saygılarımızla,

Cengiz DELİBAŞ
Genel Sekreter Yrd.

Dağıtım: Tüm Odalar.